

トアエスコートガイドS新 2枚貼り用

(歩道用 貼付式 JIS T 9251規格品)

施工積算書

【無鉛】

2024年度版



大阪府堺市西区築港新町1丁5番地11
営業本部 第一営業部 Tel 072-243-6421

* 無鉛=鉛クロムフリー(無鉛ではありません)

【無鉛】トアエスコートガイドS新 2枚貼り用 施工積算（新設 密粒舗装用）
貼付式 S:線状突起（連結クリップによる2枚貼り施工）

『60cm×30cm幅施工』

一般道路(昼間施工)

60m /日施工

『100m当たり』

名 称	規 格	数量	単位	単価	金 額	適 用
トアエスコートボンド黄NL 主剤	社内規格	123.42	kg	3,137	387,169	100m× 1.122kg/m ×1.1 (ロス10%)
トアエスコートボンド硬化剤 粉	社内規格	1,234.20	g	13	16,045	100m× 11.22g/m ×1.1 (ロス10%)
トアエスコートガイドS新 2枚貼り用 雑材料	JIS T 9251	166.7	枚	2,100	350,070	1枚 (60cm×30cm)
					37,664	材料費の5%
小 計					790,948	
トラック運転費(材料運搬用)	2tトラック	10.83	時間	5,791	62,717	100m/ 60m× 6.5時間
トラック運転費(人員輸送用)	2tトラック(Wキャブ)	10.83	時間	7,362	79,730	100m/ 60m× 6.5時間
小 計					142,447	
土木一般世話役		1.67	人	26,400	44,088	100m/ 60m× 1人
特殊作業員		3.33	人	24,400	81,252	100m/ 60m× 2人
普通作業員		5.00	人	21,000	105,000	100m/ 60m× 3人
小 計					230,340	
諸 雑 費					34,912	総費用の3%
合 計					1,198,647	
直接工事費(1m当たり)					11,986	2枚貼り 1枚当り 7,192円

【無鉛】トアエスコートガイドS新 2枚貼り用 施工積算（既設 密粒舗装用）
貼付式 S:線状突起（連結クリップによる2枚貼り施工）

『60cm×30cm幅施工』

一般道路(昼間施工)

60m /日施工

『100m当たり』

名 称	規 格	数量	単位	単価	金 額	適 用
トアエスコートボンド目止用 主剤	社内規格	60.72	kg	1,811	109,964	100m× 0.552kg/m ×1.1 (ロス10%)
トアエスコートボンド硬化剤 粉	社内規格	607.20	g	13	7,894	100m× 5.52g/m ×1.1 (ロス10%)
トアエスコートボンド黄NL 主剤	社内規格	123.42	kg	3,137	387,169	100m× 1.122kg/m ×1.1 (ロス10%)
トアエスコートボンド硬化剤 粉	社内規格	1,234.20	g	13	16,045	100m× 11.22g/m ×1.1 (ロス10%)
トアエスコートガイドS新 2枚貼り用 雑材料	JIS T 9251	166.7	枚	2,100	350,070	1枚 (60cm×30cm)
					43,557	材料費の5%
小 計					914,699	
トラック運転費(材料運搬用)	2tトラック	10.83	時間	5,791	62,717	100m/ 60m× 6.5時間
トラック運転費(人員輸送用)	2tトラック(Wキャブ)	10.83	時間	7,362	79,730	100m/ 60m× 6.5時間
小 計					142,447	
土木一般世話役		1.67	人	26,400	44,088	100m/ 60m× 1人
特殊作業員		3.33	人	24,400	81,252	100m/ 60m× 2人
普通作業員		5.00	人	21,000	105,000	100m/ 60m× 3人
小 計					230,340	
諸 雑 費					38,625	総費用の3%
合 計					1,326,111	
直接工事費(1m当たり)					13,261	2枚貼り 1枚当り 7,957円

【無鉛】トアエスコートガイドS新 2枚貼り用 施工積算（開粒舗装用）

貼付式 S:線状突起（連結クリップによる2枚貼り施工）

『60cm×30cm幅施工』

一般道路(昼間施工)

60m /日施工

『100m当たり』

名 称	規 格	数量	単位	単価	金 額	適 用
トアエスコートボンド目止用 主剤	社内規格	148.50	kg	1,811	268,934	100m× 1.350kg/m ×1.1 (ロス10%)
トアエスコートボンド硬化剤 粉	社内規格	1,485.00	g	13	19,305	100m× 13.50g/m ×1.1 (ロス10%)
トアエスコートボンド黄NL 主剤	社内規格	123.42	kg	3,137	387,169	100m× 1.122kg/m ×1.1 (ロス10%)
トアエスコートボンド硬化剤 粉	社内規格	1,234.20	g	13	16,045	100m× 11.22g/m ×1.1 (ロス10%)
トアエスコートガイドS新 2枚貼り用 雑材料	JIS T 9251	166.7	枚	2,100	350,070	1枚 (60cm×30cm)
					52,076	材料費の5%
小 計					1,093,599	
トラック運転費(材料運搬用)	2tトラック	10.83	時間	5,791	62,717	100m/ 60m× 6.5時間
トラック運転費(人員輸送用)	2tトラック(Wキャブ)	10.83	時間	7,362	79,730	100m/ 60m× 6.5時間
小 計					142,447	
土木一般世話役		1.67	人	26,400	44,088	100m/ 60m× 1人
特殊作業員		3.33	人	24,400	81,252	100m/ 60m× 2人
普通作業員		5.00	人	21,000	105,000	100m/ 60m× 3人
小 計					230,340	
諸 雑 費					43,992	総費用の3%
合 計					1,510,378	
直接工事費(1m当たり)					15,104	2枚貼り 1枚当り 9,062円

【無鉛】トアエスコートガイドS新 2枚貼り用 施工積算（特殊路面用）

貼付式 S:線状突起（連結クリップによる2枚貼り施工）

『60cm×30cm幅施工』

一般道路(昼間施工)

40m /日施工

『100m当たり』

名 称	規 格	数量	単位	単価	金 額	適 用	
下地調整費				776	77,600	(注1)	
トアカラーライナーコンクリート用プライマー主剤	社内規格	4.40	kg	963	4,237	100m×	0.040kg/m × 1.1 (ロス10%)
トアカラーライナーコンクリート用プライマー硬化剤	社内規格	1.10	kg	1,510	1,661	100m×	0.010kg/m × 1.1 (ロス10%)
トアエスコートボンド黄NL 主剤	社内規格	123.42	kg	3,137	387,169	100m×	1.122kg/m × 1.1 (ロス10%)
トアエスコートボンド硬化剤 粉	社内規格	1,234.20	g	13	16,045	100m×	11.22g/m × 1.1 (ロス10%)
トアエスコートガイドS新 2枚貼り用 雑材料	JIS T 9251	166.7	枚	2,100	350,070	1枚 (60cm×30cm)	
					41,839	材料費の5%	
小 計					878,621		
トラック運転費(材料運搬用)	2トラック	16.25	時間	5,791	94,104	100m/	40m× 6.5時間
トラック運転費(人員輸送用)	2トラック(Wキャブ)	16.25	時間	7,362	119,633	100m/	40m× 6.5時間
小 計					213,737		
土木一般世話役		2.50	人	26,400	66,000	100m/	40m× 1人
特殊作業員		5.00	人	24,400	122,000	100m/	40m× 2人
普通作業員		7.50	人	21,000	157,500	100m/	40m× 3人
小 計					345,500		
諸 雑 費					43,136	総費用の3%	
合 計					1,480,994		
直接工事費(1m当たり)					14,810	2枚貼り 1枚当り	8,886円

(注1)下地調整費・・・(財)経済調査会発行 土木施工単価 2023年1月号より引用し、m当たりに換算

* 特殊路面は、コンクリート面・インターロッキング面・鉄部などのアスファルト面以外が主な下地面となります。

《機械等経費の損料計算書》

【材料運搬用トラック(2t積)運転費】

(1時間当たり単価表)

項 目		数量	単位	単価	金額	備 考
機械損料			時間		854	機械損料算定表による
運 転 経 費	油脂燃料費	軽油	3.9	ℓ	135.0	527 車両
		油脂	1	式		105 主燃料の20%
	運転労務費	0.21	人	20,500	4,305	710時間 /150日 =4.7 0.21 ×1
合 計					5,791	

【人員輸送用トラック(2tWキャブ)運転費】

(1時間当たり単価表)

項 目		数量	単位	単価	金額	備 考
機械損料			時間		1,810	機械損料算定表による
運 転 経 費	油脂燃料費	軽油	3.9	ℓ	135.0	527 車両
		油脂	1	式		105 主燃料の20%
	運転労務費	0.24	人	20,500	4,920	700時間 /170日 =4.1 0.24 ×1
合 計					7,362	

《機械損料算定表および労務費表》

★機械損料算定表

機械等経費は施工に用いる各設備の1時間当りの機械損料と、1時間当りの運転経費の計にて示されます。
適用する機械損料を算定して次表に示します。

分類	規格		基礎価格 (千円)	耐用年数 (年)	年間標準			維持修理 費率 (%)	
	諸元	機関出力 (kW)			機械質量 (t)	運転時間 (時間)	運転日数 (日)		供用日数 (日)
トラック	積載重量 (2.0t積)	98	2.5	2,580	12.5	710	150	170	40
中型トラック (Wキャブ)	最大積載2t 乗車定員6名	81	2.3	4,420	10.0	700	170	230	60

分類	年間管理 費率 (%)	運転1時間当り		供用1日当り		参考:1時間当換算値	
		損料率 ($\times 10^{-6}$)	損料 (円)	損料率 ($\times 10^{-6}$)	損料 (円)	損料率 ($\times 10^{-6}$)	損料 (円)
トラック	13	96	248	979	2,530	331	854
中型トラック (Wキャブ)	13	154	681	774	3,420	409	1,810

※この算定表は一般社団法人日本建設機械施工協会編集による「建設機械等損料表」
(令和5年度版)を参考にしたものです。
※なお数値は1時間運転費用です。

★労務費表

	1日当りの労務費
土木一般世話役	26,400円
特殊作業員	24,400円
普通作業員	21,000円
普通運転手	20,500円

左記労務費は、建設物価2024年3月号

設計労務単価(大阪府)を引用させて戴きました。

なお、夜間工事の場合の労務費は上述の1.5倍になります。